



ALCALDIA DE POPAYAN  
CERTIFICADO DE AJUSTE DEL REGISTRO Y VIABILIDAD DEL PROYECTO

N° RADICACIÓN :	20251900209963	FECHA DE RADICACIÓN :	2025/05/20
-----------------	----------------	-----------------------	------------

AJUSTE No.	1	MODIFICACIÓN A CERTIFICADO DE REGISTRO Y VIABILIDAD N°	106-0001-2025
------------	---	--	---------------

La Secretario(a) de Planeación Municipal de Popayán certifica que: LA ALCALDÍA DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN tiene registrado en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal el Proyecto que se describe a continuación:

Fecha :	20/5/2025	Proyecto Radicado N°	25-9-19-001-02659	BPIN N°	202500000012580
Radicado orfeo de solicitud N°	20251500191163				
Dependencia:	Secretaría de Tránsito y Transporte				
Nombre del proyecto	OPTIMIZACIÓN DE CAPACIDADES INSTITUCIONALES PARA EL CONTROL Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN.				
Esquema financiero MGA	Sector	45	Programa	4599	
Objetivo general del proyecto	Optimización de capacidades institucionales para el control y seguridad vial del municipio de Popayán				

MODIFICACIÓN AL VALOR DEL PROYECTO Y/O CERTIFICADO												
VIGENCIA	AJUSTE VALOR PROYECTO						AJUSTE VALOR CERTIFICADO					
	2025			2026			2025			2026		
FUENTE	PROPIOS	SGP	OTROS	PROPIOS	SGP	OTROS	PROPIOS	SGP	OTROS	PROPIOS	SGP	OTROS
Valor inicial del proyecto	\$ 10,184,680,726	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 5,847,872,590	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Ajuste 1	\$ 744,743,366	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 4,988,817,588	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Ajuste 2	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Ajuste 3	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
SUBTOTAL FUENTE POR VIGENCIA	\$ 10,929,424,092	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10,836,690,178	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
TOTAL AJUSTADO POR VIGENCIA	\$ 10,929,424,092			\$ 0			\$ 10,836,690,178			\$ 0		
TOTAL AJUSTADO	\$ 10,929,424,092						\$ 10,836,690,178					
VALOR PENDIENTE APROPIACIÓN PRESUPUESTAL A PROYECTO						\$ 92,733,914						

A solicitud de la dependencia a cargo de la ejecución del proyecto, se ajusta el proyecto de acuerdo a la siguiente información.

Tipo de modificación (Marque a la derecha la opción con X)	Ajuste con trámite presupuestal			X	Ajuste sin trámite presupuestal			X
	Adición	X	Reducción		Ajuste actividades, cronograma, perfiles, Trazador presupuestal, otros			X
	Traslado		Incorporación					
	Redistribución presupuestal							

AJUSTE QUE REQUIERE EL PROYECTO (En este espacio se deben enumerar las modificaciones que requiere el proyecto. Ejemplo:)	VIABILIZACIÓN INICIAL / ÚLTIMA VIABILIZACIÓN (Registrar la información viabilizada inicialmente o del último ajuste)	INFORMACIÓN AJUSTADA (Registrar la información ajustada requerida)	MOTIVACIÓN / JUSTIFICACIÓN DEL AJUSTE SOLICITADO (Registrar la causa o razón por la que se requiere el ajuste)
1. Aumentar el valor del certificado en \$ 4.988.817.588 quedando en un total de \$ 10.836.690.178 al cumplimiento de DECRETO No 20251000001535 DEL 6 DE MAYO DE 2025 POR MEDIO DEL CUAL SE LIQUIDA EL ACUERDO No 002 DEL 30 DE ABRIL DE 2025, POR MEDIO DEL CUAL SE MODIFICA EL PRESUPUESTO DE INGRESOS Y GASTOS DE LA VIGENCIA 2025, CON LA INCORPORACIÓN DE LOS RECURSOS DE BALANCE Y SUPERÁVIT"	Valor apropiado: \$5.847.872.590	Fuente: 1112 Rubro: 2.3.2.02.01.003.042 Valor: \$ 52.384.000	Con el propósito de dar cumplimiento a lo establecido en el Código Nacional de Tránsito y fortalecer las actividades de control en el municipio, se hace necesaria la incorporación de Recursos del Balance en el presente proyecto de inversión, destinados a financiar el insumo denominado "Elementos para puestos de control". La adquisición de kits completos para la instalación de estos puestos permitirá apoyar de manera adecuada las labores de control de tránsito, lideradas por los Agentes de Tránsito. Esta inversión busca garantizar el desarrollo eficiente, seguro y coordinado de dichas intervenciones, contribuyendo a una mejor gestión del espacio público y seguridad vial
		Fuente: 1112 Rubro: 2.3.2.02.01.004.039 Valor: \$ 7.616.000	
		Fuente: 1112 Rubro: 2.3.2.02.02.008.216 Valor: \$ 28.000.000	Para fortalecer la seguridad vial en Popayán y avanzar en el cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Municipal, se propone capacitar a los agentes de tránsito mediante un seminario especializado en investigación forense de siniestros viales. Esta formación brindará herramientas técnicas que mejorarán su capacidad para analizar, intervenir y prevenir accidentes, contribuyendo a una movilidad más segura y ordenada. Por ende se es necesario financiar al insumo mnsionado a través de la incorporación de recursos de balance, reafirmando el compromiso institucional con la profesionalización del talento humano y la gestión eficiente del tránsito en el municipio.
		Fuente: 1202 Rubro: 2.3.2.02.02.008.220 Valor: \$ 4.510.458.920	Se adiciona el recurso en atención a la incorporación de recursos de balance al proyecto mediante decreto No. 20251000001535 del 06 de mayo de 2025 para dar cumplimiento a la meta del plan de desarrollo con el objeto de mantener la capacidad operativa de la secretaria de tránsito y transporte municipal
		Fuente: 1202 Rubro: 2.3.2.02.02.006.069 Valor: \$ 221.676.268	Se adiciona el recurso en atención a la incorporación de recursos de balance al proyecto mediante decreto No. 20251000001535 del 06 de mayo de 2025, evidenciando además la necesidad de adicionar la contratación del servicio de grúas y parqueadero respectivamente por la demanda en los procesos de inmovilizaciones de vehículos que se dan en materia de la regulación y control del tránsito vehicular, para dar cumplimiento a la meta del plan de desarrollo



ALCALDIA DE POPAYAN  
CERTIFICADO DE AJUSTE DEL REGISTRO Y VIABILIDAD DEL PROYECTO

		<p>Fuente: 1132 Rubro: 2.3.2.02.02.009.149 Valor: \$ 168.682.400</p>	<p>Se adiciona el recurso en atención a la incorporación de recursos de balance al proyecto mediante decreto No. 20251000001535 del 06 de mayo de 2025 con la finalidad de dar cumplimiento a la política pública animalista, el cual está orientado a la entrega de sustitución tipo emprendimientos o motocarros a beneficios a integrantes del proceso de sustitución de VTA, dando cumplimiento a la meta de plan de desarrollo</p>
<p>2. Incrementar valor de la actividad de MGA 2 "Adquirir los instrumentos necesarios para la gestión de la movilidad" en un valor de \$ 652.009.452</p>	<p>Actividad: Valor antes de ajuste: \$ 1.251.595.910</p>	<p>Actividad: Valor despues de ajuste: \$ 1.903.605.362</p>	<p>Por motivo de la incorporación de recursos de balance al proyecto mediante decreto No. 20251000001535 del 06 de mayo de 2025, es necesario incrementar el valor de la actividad de MGA No 2 en \$652.009.452 para dar cumplimiento a las metas de plan de desarrollo, conforme los recursos apropiados para la Secretaria de Tránsito y Transporte de Popayán y a la situación expuesta respecto a su apropiación temporal, en el marco del proyecto de acuerdo que será presentado al Concejo Municipal para la creación del Fondo de Estabilización Tarifaria y Subvencional del municipio.</p>
<p>3. Incrementar valor de la actividad del proyecto 2 " Adquirir los instrumentos necesarios para la gestión de la movilidad " en un valor de \$ 744.743.366</p>	<p>Atividad: Valor antes de ajuste: \$ 1.251.595.910</p>	<p>Atividad: Valor despues de ajuste: \$ 1.996.339.276</p>	<p>El incremento del valor en el insumo "Proceso contractual para alquiler de grúas" por \$744.743.366 se realiza a fin de apropiar temporalmente los recursos para la creación del fondo de estabilización tarifaria y subvención al sistema y a la sostenibilidad del sistema estratégico de transporte público de popayán conforme al proyecto de acuerdo que se presentará ante el Concejo Municipal para su aprobación.</p>
<p>4. Incorporación de justificación en la metodología de la actividad "Incrementar los recursos técnicos, humanos y financieros", insumo "Mano de obra calificada" en ocasión de la contratación de personal para el control y regulación del tránsito</p>	<p>Descripción de su metodología.</p>	<p>En la metodología para los insumos de agentes y reguladores de tránsito se incluye justificación jurídica y técnica frente a la necesidad de contrar con cargo al proyecto de inversión, personal destinado al control y regulación del tránsito, esta necesidad se fundamenta en situaciones de excepcionalidad que justifican dicha contratación.</p>	<p>En la estructura de la administración central se encuentra la Secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Popayán, la cual tiene como misión "Garantizar la seguridad vial del municipio de Popayán, a través de estrategias de educación vial y el control contravencional a todas personas que transitan las vías de la ciudad; enfocando nuestro trabajo en el mejoramiento de la movilidad, la disminución permanente de siniestros viales y la promoción del cumplimiento de la normatividad vigente", tal como se establece en el Artículo 28 del Decreto 121 de 2001, expedido por el Municipio de Popayán, Por el cual se determina la Estructura Orgánica y Funcional de la Administración Municipal.</p> <p>La Secretaria de tránsito y Transporte será la encargada de realizar lineamientos de acción en materia de movilidad y transporte, determinando estrategias, programas y proyectos del plan de acción para su implementación en aspectos relacionados con transporte en distintas modalidades, movilidad segura para todos los actores viales, tecnología para la movilidad y mantenimiento, razón por la cual, Para el logro de las actividades a su cargo la secretaria de tránsito y transporte requiere contratar personal para realizar labores de control operativo y regulación del tránsito amparado en la siguiente normatividad:</p> <p>Artículo 160 del Código Nacional de Tránsito del 2002:</p> <p>ARTÍCULO 160. DESTINACIÓN. De conformidad con las normas presupuestales respectivas, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destinará a planes de tránsito, educación, dotación de equipos, combustible y seguridad vial, salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios y los particulares en quienes se delegue y participen en la administración, liquidación, recaudo y distribución de las multas</p> <p>PARÁGRAFO 2. Del recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se podrán destinar recursos para la ejecución, en acciones y medidas que permitan realizar labores de control operativo y regulación del tránsito en el territorio nacional, para verificar el cumplimiento de las medidas adoptadas para prevenir y evitar el contagio y/o propagación de la enfermedad por Coronavirus de quienes en el marco de las excepciones contempladas siguen transitando en el territorio nacional, directamente o mediante acuerdo con terceros, sin perjuicio de las facultades de los Gobernadores y alcaldes otorgadas en el artículo 1 del Decreto 461 de 2020.</p> <p>De otra parte, la ley 2197 de 2022 "por medio de la cual se dictan normas tendientes al fortalecimiento de la seguridad ciudadana y se dictan otras disposiciones" en sus artículos:</p> <p>ARTÍCULO 58. Modifíquese el Artículo 7 de la Ley 769 de 2002, el cual quedara así:</p> <p>ARTÍCULO 7. CUMPLIMIENTO REGIMEN NORMATIVO. Las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en la vía pública y privadas abiertas al público. Sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio y sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.</p> <p>Las autoridades de tránsito podrán delegar en entidades privadas el aporte de pruebas de infracciones de tránsito, el recaudo de las multas correspondientes, la tramitación de especies venales y todos los trámites previstos en las normas legales y reglamentarias, salvo la valoración de dichas pruebas.</p> <p>Cada organismo de tránsito contara con un cuerpo de agentes de tránsito que podrá ser contratado, como personal de planta o excepcionalmente por prestación de servicios para determinadas épocas o situaciones que determinen la necesidad de dicho servicio.</p> <p>Actuarán en su respectiva jurisdicción, salvo que por una necesidad del servicio, un municipio o</p>





ESTRUCTURA FINANCIERA Y DISTRIBUCION PRESUPUESTAL 2026								
FUENTE FINANCIACION		No. FUENTE	PRODUCTO	CÓDIGO RUBRO	VALOR CERTIFICADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE AJUSTE	VALOR CERTIFICADO TOTAL	SALDO
Recursos Propios		0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
		0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
SUBTOTAL PROPIOS					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Sistema General de Participación (SGP)	Agua pot y S. Básico	0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Alimentación Escolar	0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Educación	0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Primera infancia	0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Prop Gral Cultura	0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Prop Geral Deporte	0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Prop Gral Libre Dest	0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Prop Gral Libre Inversion	0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Ribereros	0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Salud	0.00	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
SUBTOTAL SGP					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Otras fuentes de financiación (Nación - Privados)					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
SUBTOTAL OTRAS FUENTES					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
TOTAL CERTIFICADO POR FUENTES DE FINANCIACION					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
TOTAL VALOR CERTIFICADO VIGENCIAS DEL PROYECTO					\$ 5,847,872,590	\$ 4,988,817,588	\$ 10,836,690,178	

NOTA: (Si requiere más filas para relacionar rubros en el cuadro anterior, favor insertarlas en el documento en cada fuente de financiación)

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS POR VIGENCIA			
FUENTE/VIGENCIA	2024	2025	TOTAL
VLOR TOTAL SOLICITUDES ANTERIORES	\$ 5,847,872,590	\$ 0	\$ 5,847,872,590
Municipio recursos propios presente solicitud	\$ 4,988,817,588	\$ 0	\$ 4,988,817,588
Municipio SGP presente solicitud	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Otras fuentes presente solicitud	\$ 0	\$ 0	\$ 0
TOTAL SOLICITADO	\$ 10,836,690,178	\$ 0	\$ 10,836,690,178

POLITICA TRANSVERSAL (Marque con X)							
Desplazados			Víctimas		Grupos étnicos		Equidad Mujer
Construcción de Paz			Indígenas		Gestión Riesgo		Cambio climático
Trazador 1		Primera infancia, Infancia y Adolescencia		Trazador 2		Ninguno	
Nombre:	0	Nombre:	0	Nombre:	0		
Vr. Trazador	0	Vr. Trazador	0	Vr. Trazador	0		

El proyecto se articula con el Plan de Desarrollo Municipal CREO EN POPAYÁN, de acuerdo a la siguiente estructura, y estará sujeto a la asignación de recursos:

NOMBRE PLAN DE DESARROLLO		ALIANZA CON POPAYÁN	
ARTICULACIÓN PDM	NUMERACIÓN	DESCRIPCIÓN	% ARTICULACIÓN
LÍNEA ESTRATÉGICA	3	POPAYÁN CONECTADA E INTEGRADA	100
PROGRAMA	3.4	Alianza con una gestión integral y segura de la movilidad	100
META PRODUCTO	3.4.3	Fortalecimiento institucional de la secretaría	100

Los productos y resultados que entregará el proyecto se describen a continuación:

PRODUCTOS / RESULTADOS	DESCRIPCIÓN		Unidad de Medida	Meta Programada
	MGA	PDM		
		Servicios de asistencia técnica (4599031)		
		Fortalecimiento institucional de la secretaría	Número	1.00

MOTIVACIÓN DE LA VIABILIDAD

El ajuste ha sido evaluado desde el punto de vista Técnico y Sectorial por el equipo de la Secretaría de Tránsito y Transporte y para ambos aspectos ha declarado su favorabilidad. Con base en los anteriores conceptos del personal idóneo de la dependencia y teniendo en cuenta: 1.- Su concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal vigente; y 2.- Los requisitos generales; se expide Concepto de Viabilidad favorable. El proyecto deberá tener una rigurosa supervisión de su cumplimiento y ejecutarse estrictamente con base en los costos de mercado de la región para mano de obra calificada y no calificada, insumos, alquileres, equipos, materiales y demás rubros incluidos en el proyecto. De la misma manera, se deberá tener en cuenta para la ejecución de los recursos financieros, que las áreas involucradas en la ejecución del proyecto, aplicarán la destinación de los recursos del presente proyecto conforme a la distribución presupuestal determinada en el Plan de Desarrollo Municipal con plena observancia de las normas legales, contractuales y presupuestales para cada asunto en concreto y demás lineamientos establecidos en las normas que los regulen, incluso si ello implica modificar el proyecto. La Unidad administrativa responsable de la ejecución del proyecto, deberá garantizar el logro de las metas propuestas y velará en cualquier caso por una correcta ejecución del proyecto tal como fue aprobado.

No se conceptúa sobre honorarios que excedan la tabla que reconoce la alcaldía municipal para este fin, toda vez que la Secretaría respectiva establece, reconoce, determina, define y acepta los criterios de contratación del personal que desarrollará las actividades del proyecto, su experiencia y nivel académico, con plena aceptación y conocimiento del titular de la cartera.

Para realizar cualquier adquisición y/o entrega de elementos (bienes y/o servicios) que se derive de las actividades del proyecto como: bienes muebles, materiales, insumos, auxilios, ayudas, incentivos, etc; se deberá contar con la respectiva viabilidad jurídica del municipio, garantizando el cumplimiento de la normatividad que la regule y/o el respectivo ingreso al almacén del municipio en caso de requerirse.

Los negocios jurídicos que se requieran para ejecutar las actividades y los recursos aprobados en este proyecto y sus modalidades de contratación, deberán determinarse por la Oficina Asesora Jurídica del Municipio conforme a lo de su competencia.

NOTA: El proyecto estará sujeto a modificaciones en fuentes de financiación, plazo, valor y actividades, de acuerdo a la asignación de recursos y rubros presupuestales por los que estos sean asignados.

YASMIN HURTADO ORDOÑEZ  
Secretaría de Planeación

Evaluador: Leidy Idrobo  
Archivado en: Certificados de registro BPPIN  
Anexos: Viabilidad técnica, viabilidad sectorial, Documento técnico, Presupuesto.